

# KØRELEDNINGSMASKINE FUM 100



I Aarsleff Rail udbygger vi hele tiden vores specialiserede maskinpark for at gennemføre opgaver så effektivt som muligt. Vores nye køreledningstog med syv selvstændige enheder er seneste skud på stammen. Toget er designet, så det kan arbejde samlet eller som selvstændige enheder på hver sin lokalitet. Toget er udviklet og fremstillet af Plasser & Theurer i Østrig.

Køreledningsvognen FUM 100 er en avanceret enhed, der kan installere køreledning og bæretov i én arbejdsgang og samtidig spænde begge tråde op til den ønskede værdi. Sensorer i opspændingsanlægget overvåger hele tiden, at bæretov og køreledning holder den korrekte opspændingsværdi. I to bevægelige rammer er der monteret kabeltromler, spil og føringsarme. De to rammer kan indstilles uafhængigt af køreledningsvognens position i sporet. Det gør FUM 100 i stand til at installere køreledning selv i skarpe kurver med stor overhøjde.

### Konstant overvågning og dokumentation

Motorvognens avancerede opspændingsteknologi betyder en væsentlig effektivisering af køreledningsmontagen, mindsker behovet for senere justering af kørestråmsanlægget og leverer en højere og dokumenteret kvalitet. Med FUM 100's evne til at montere 2 tråde i én arbejdsgang mindskes antallet af gennemkørsler på arbejdsstrækningen.

**FAKTA**  
**LÆNGDE**  
22,64 meter

**VÆGT**  
82 tons

**OPSPÆNDINGSINTERVAL**  
2 x 400 - 3.000 kilo

**MOTOR**  
Deutz V8 480 kW

**HASTIGHED**  
Arbejdsførsel: 7 km/t  
Førsel ved egen kraft: 19 km/t  
Max. hastighed i tog: 100 km/t

**KRAN**  
Palfinger K 29002  
Rækkevidde: 12,2 meter